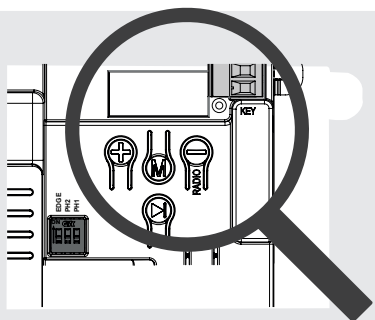


CT10324

Central para un motor 24 Vdc, para puerta de corredera o portón basculante



MOTOR SETUP

- 0 = TU4324/TUS4324
- 1 = SUN5324
- 2 = SUN7324, TU7324/TUS7324
- 3 = SUN11324M, TU11324/TUS11324
- 6 = BS5324



1	Advertencias para la seguridad	pág. 3
2	Introducción al producto	pág. 4
2.1	Descripción de la central	pág. 4
2.2	Descripción de las conexiones	pág. 4
2.3	Modelos y características técnicas	pág. 4
2.4	Lista de los cables necesarios	pág. 5
3	Controles preliminares	pág. 5
4	Instalación del producto	pág. 6
4.1	Conexiones eléctricas	pág. 6
4.2	Desactivación de los dispositivos de seguridad	pág. 8
4.3	Visualización modo normal	pág. 8
4.3.1	<i>Mensajes de error en pantalla</i>	pág. 9
4.3.2	<i>Mensajes de estado en pantalla</i>	pág. 9
4.3.3	<i>Mensajes de estado en la pantalla</i>	pág. 9
4.4	Autoaprendizaje de la carrera	pág. 9
4.4.1	<i>Autoaprendizaje de la carrera y de los parámetros principales</i>	pág. 10
4.4.2	<i>Autoaprendizaje del recorrido y de los parámetros principales, con ralentizaciones personalizadas</i>	pág. 10
4.5	Gestión de radiomandos	pág. 11
4.5.1	<i>Memorización de los botones de un radiomando</i>	pág. 11
4.5.2	<i>Eliminación de un botón de un radiomando memorizado</i>	pág. 11
4.5.3	<i>Eliminación de toda la memoria del receptor</i>	pág. 12
4.5.4	<i>Memorización de un botón de un nuevo radiomando utilizando un radiomando ya en memoria</i>	pág. 12
4.6	Restaurando parámetros de fábrica	pág. 12
5	Personalización del sistema	pág. 13
5.1	Parámetros básicos	pág. 13
5.2	Parámetros avanzados	pág. 14
6	Ensayo y puesta en servicio del automatismo	pág. 16
6.1	Ensayo	pág. 16
6.2	Puesta en servicio	pág. 16
7	Instrucciones y advertencias destinadas al usuario final	pág. 17

1 - ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

⚠ ATENCIÓN !

INSTRUCCIONES ORIGINALES – instrucciones importantes de seguridad. Para la seguridad de las personas es importante respetar las siguientes instrucciones de seguridad. Guarde estas instrucciones.

Lea detenidamente las instrucciones antes de realizar la instalación.

El diseño y la fabricación de los dispositivos que componen el producto y las informaciones contenidas en este manual respetan las normativas vigentes sobre la seguridad. No obstante esto, una instalación y una programación incorrectas pueden provocar graves lesiones a las personas que realizan el trabajo y a aquellas que utilizarán el sistema. Por dicho motivo, durante la instalación es importante respetar escrupulosamente todas las instrucciones mencionadas en este manual.

No proceda con la instalación si tuviera alguna duda y, si fuera necesario, solicite aclaraciones al Servicio de Asistencia Key Automation.

Para la legislación Europea la realización de una puerta automática debe respetar las Normas previstas por la Directiva 2006/42/CE (Directiva de Máquinas) y, en particular, las Normas EN 12445, EN 12453, EN 12635 y EN 13241-1, que permiten declarar la conformidad del automatismo.

En virtud de esto, la conexión definitiva del automatismo a la red eléctrica, el ensayo del sistema, su puesta en servicio y el mantenimiento periódico deben ser realizados por personal calificado y experto, respetando las instrucciones indicadas en el apartado "Ensayo y puesta en servicio del automatismo".

Además, el personal deberá establecer los ensayos previstos en función de los riesgos presentes y deberá comprobar la conformidad con las leyes, normativas y reglamentos: en particular, el respeto de todos los requerimientos de la Norma EN 12445 que establece los métodos de ensayo para las puertas motorizadas.

⚠ ATENCIÓN !

Antes de comenzar con la instalación, realice los siguientes análisis y controles:

compruebe que los dispositivos destinados al automatismo sean adecuados para el sistema que se debe realizar. Para tal fin, controle detenidamente los datos indicados en el capítulo "Características técnicas". No realice la instalación incluso si uno de dichos dispositivos no es adecuado para el uso;

compruebe que los dispositivos comprados sean suficientes para garantizar la seguridad del sistema y su funcionamiento;

realice el análisis de los riesgos que debe incluir la lista de los requerimientos esenciales de seguridad indicados en el Anexo I de la Directiva de Máquinas, indicando las soluciones tomadas. El análisis de los riesgos es uno de los documentos que constituyen el expediente técnico del automatismo. El mismo deberá ser cumplimentado por un instalador profesional.

Teniendo en cuenta las situaciones peligrosas que pueden generarse durante las etapas de instalación y uso del producto, es necesario instalar el automatismo respetando las siguientes advertencias:

no modifique ninguna pieza del automatismo, salvo aquellas previstas en este manual. Las operaciones de este tipo pueden provocar solo fallos en el funcionamiento. El fabricante no se asume ninguna responsabilidad por los daños provocados por los productos modificados arbitrariamente;

procure que las piezas de los componentes del automatismo no queden sumergidas en agua o en otras sustancias líquidas. Durante la instalación, evite que los líquidos puedan penetrar en el interior de los dispositivos;

si el cable de alimentación estuviera dañado, deberá ser sustituido por el fabricante o por su servicio de asistencia técnica, o bien por una persona cualificada con el fin de prevenir cualquier tipo de riesgo;

si sustancias líquidas penetraran en el interior de las piezas de los

componentes del automatismo, desconecte inmediatamente la alimentación eléctrica y contacte con el Servicio de Asistencia Key Automation. Utilizar el automatismo en dichas condiciones podría causar situaciones peligrosas.

No coloque los componentes del automatismo cerca de fuentes de calor ni los exponga al fuego. Esto podría averiarlos y provocar fallos de funcionamiento, incendios o situaciones peligrosas;

todas las operaciones que requieren la apertura de la cubierta de protección de los componentes del automatismo deben hacerse con la central desconectada de la alimentación eléctrica. Si el dispositivo de desconexión no estuviera a la vista, cuelgue un cartel que indique: "MANTENIMIENTO EN CURSO";

todos los dispositivos deben estar conectados a una línea de alimentación eléctrica con puesta a tierra de seguridad incorporada;

el producto no puede ser considerado un sistema de protección eficaz contra las intrusiones. Si usted deseara una protección eficaz, es necesario integrar el automatismo con otros dispositivos;

el producto se puede utilizar exclusivamente después de haber realizado la "puesta en servicio" del automatismo, tal como previsto en el apartado "Ensayo y puesta en servicio del automatismo";

instale en la red de alimentación del sistema un dispositivo de desconexión con una distancia de apertura de los contactos que permita la desconexión completa en las condiciones establecidas por la categoría de sobretensión III;

para la conexión de tubos rígidos o flexibles o prensaestopas, utilice racores de conformidad con el grado de protección IP55 o superior;

el sistema eléctrico que alimenta el automatismo debe responder a las normativas vigentes y debe estar realizado correctamente;

se aconseja instalar un pulsador de emergencia cerca del automatismo (conectado a la entrada STOP de la tarjeta de mando) para que sea posible detener inmediatamente la puerta en caso de peligro;

este dispositivo no está destinado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) de reducidas capacidades físicas, sensoriales o mentales, o sin experiencia y sin conocimientos, salvo que una persona responsable de su seguridad las haya instruido sobre el uso del dispositivo;

antes de poner en marcha el automatismo, asegúrese de que no haya ninguna persona en las cercanías;

antes de limpiar o mantener el automatismo, desconecte la corriente eléctrica;

tenga mucho cuidado para evitar el aplastamiento entre la parte guiada y los elementos fijos de alrededor;

controle que los niños no jueguen con el dispositivo.

⚠ ATENCIÓN !

Los componentes del embalaje (cartón, plástico, etc.), debidamente separados, deberán depositarse en los contenedores correspondientes. Los componentes del dispositivo como placas electrónicas, piezas metálicas, baterías, etc., deben estar separados y diferenciados. Para los métodos de eliminación se deben aplicar las normas vigentes en el lugar de instalación. ¡NO DESECHAR AL MEDIO AMBIENTE!



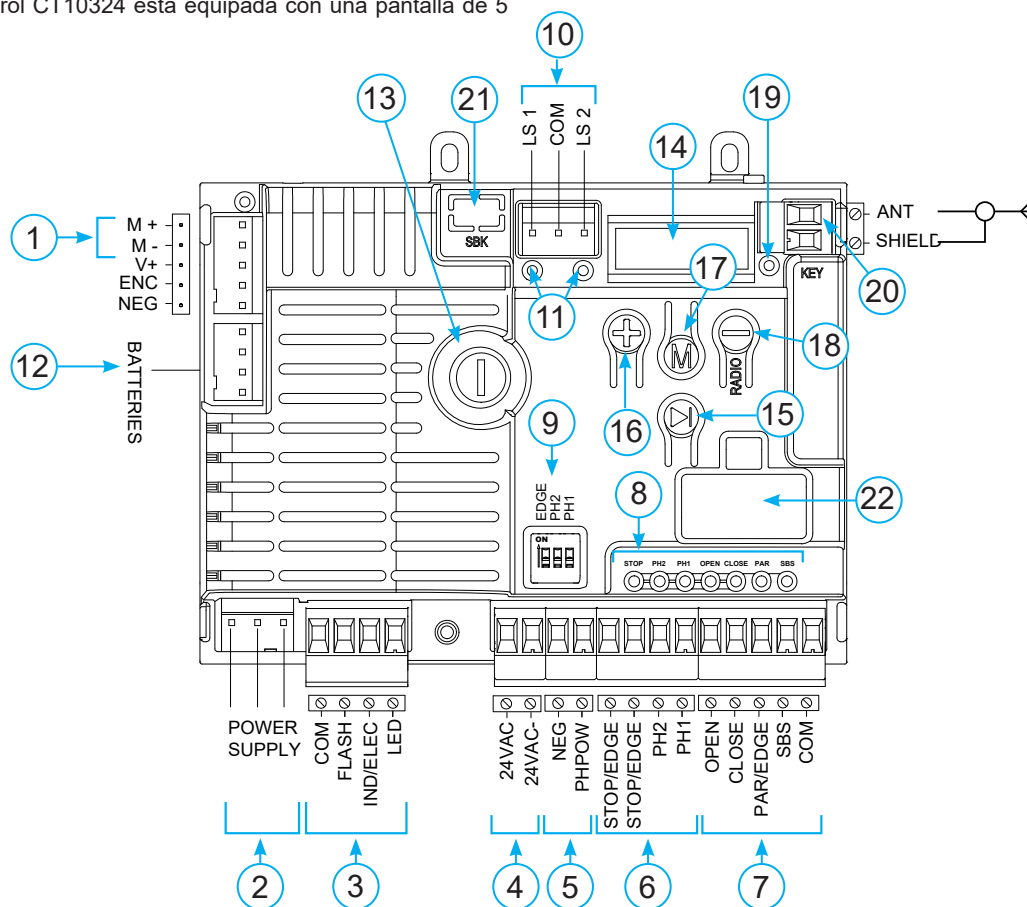
KEY AUTOMATION S.r.l. se reserva la facultad de modificar estas instrucciones de ser necesario, esta versión o aquella superior se pueden encontrar en la web www.keyautomation.com

2 - INTRODUCCIÓN AL PRODUCTO

2.1 - Descripción de la central

La centralita CT10324 es el sistema más moderno y eficiente para el control de motores Key Automation para la apertura y cierre eléctrico de cancelas correderas y puertas basculantes. Está prohibido cualquier otro uso indebido de la unidad de control. La unidad de control CT10324 está equipada con una pantalla de 5

dígitos y 14 segmentos que permite una fácil programación y un monitoreo constante del estado de las entradas; la estructura del menú también permite configurar fácilmente los tiempos de trabajo y los modos de funcionamiento.



2.2 - Descripción de las conexiones

- | | |
|---|--|
| <p>1- Alimentación del motor (M+ e M-)
 2- Conector de alimentación del transformador
 3- Conexión de luz intermitente, luz de cortésia, intermitente Luz de apertura de puerta/cerradura eléctrica
 4- Conector 24 Vac para dispositivos de control y seguridad
 5- 24 Vdc no regulado para dispositivo de seguridad (fotocélula y tablero de radio)
 6- Entrada de seguridad para conexión de STOP o borde y fotocélula
 7- Conector para dispositivos de control
 8- LED rojo de seguridad para EDGE, PH2, PH1; LED verde para entrada ABRIR, CERRAR, PAR, SBS
 9- Interruptor de palanca para cancelación de seguridad DIP SWITCH</p> | <p>10- Conector para finales de carrera
 11- Indicadores LED rojos para finales de carrera
 12- Conector para cargador de baterías KBP/KBPN
 13- Fusible 1.6 AT (temporizado)
 14- Pantalla de función de 5 dígitos y 14 segmentos
 15- Botón (SBS)
 16- Botón (UP)
 17- Botón (MENU)
 18- Botón (DOWN-RADIO)
 19- Indicador LED RADIO
 20- Antena
 21- SBK: predisposición para módulo de ahorro de energía cuando la centralita no está activa (opcional)
 22- Conector para interfaz KUBE / PowerBus (opcional)</p> |
|---|--|

2.3 - Modelos y características técnicas

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
CT10324	Central de mando para motor 24V de cancela corredera, basculante o barrera

- Protección electrónica de cortocircuito y sobrecarga en las salidas FLASH, IND/ELEC y LED
- Protección de las salidas 24VAC y PH-POW mediante fusibles que pueden restablecerse
- Detección de los obstáculos

- Autoaprendizaje de la longitud del recorrido
- Desactivación de las entradas de seguridad no utilizadas mediante interruptor dip: no es necesario introducir puentes en los respectivos terminales de entrada (apartado 4.2).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CT10324
Alimentación	24 VAC (+10% -15%) 50/60 Hz
Potencia máxima del motor	200 W
Corriente máxima salida 24VAC	200 mA (24 VAC)
Corriente máxima salida PH-POW	200 mA (24 VDC no regulado)
Potencia máxima salida FLASH	15 W (24 VDC)
Potencia máxima salida LED	15 W (24 VDC)
Potencia máxima para la salida IND/ELEC	5 W (24 VDC) / 15 VA (12 VDC)
Fusible de la unidad de control	1.6 AT (temporizado)
Receptor radio integrado	433.92 MHz OOK
Antenna	antena de alambre o cable RG58
Número de transmisores memorizables	150

2.4 - Lista de los cables necesarios

En la siguiente tabla se indican los cables necesarios para las conexiones de los varios dispositivos en un sistema típico. Los cables deben adaptarse al tipo de instalación; por ejemplo, se

recomienda un cable tipo H03VV-F para colocación en ambientes internos o H05RN-F/H07RN-F para colocación externa.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS CABLES ELÉCTRICOS		
CONEXIÓN	CABLE	LÍMITE MÁXIMO PERMITIDO
Línea de alimentación	3 x 1,5 mm ²	< 20 m
	3 x 2,5 mm ²	> 20 m (50 m max) Conectar el cable de tierra cerca de la unidad de control
Luz intermitente (FLASH) Luz de cortesía (LED)	3 x 0,55 mm ²	20 m
Antena	cable RG58	10 m (aconsejado < 5 m)
Electrocerradura (IND/ELEC)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Fotocélulas (transmisor)	2 x 0,55 mm ²	20 m
Fotocélulas (receptor)	4 x 0,55 mm ²	20 m
Borde de seguridad	2 x 0,55 mm ²	20 m
Selector con llave	4 x 0,55 mm ²	20 m
Alimentación motor	2 x 1,5 mm ²	10 m

3 - CONTROLES PRELIMINARES

Antes de instalar el producto, compruebe y controle los siguientes puntos:

controle que la puerta, cancelas y la barreras electro-mecánicas sea adecuada para ser automatizada;
el peso y las medidas de la puerta y el equilibrio del mástil de la barrera deben estar dentro de los límites de uso especificados para el automatismo donde se instala el producto;

controle la presencia y solidez de los topes mecánicos de seguridad de la puerta;

compruebe que la zona de fijación del producto no se inunde;

las condiciones de alta acidez o salinidad o la proximidad a fuentes de calor pueden causar fallos de funcionamiento en el producto;

en caso de condiciones climáticas extremas (por ejemplo nieve, helada, excursión térmica elevada, altas temperaturas) podrían aumentar las fricciones y, por lo tanto, la fuerza necesaria para el movimiento y el punto de arranque inicial podrían ser superiores a los necesarios en condiciones normales;

controle que el movimiento manual de la puerta, cancelas y la barreras electro-mecánicas sea fluido y no tenga zonas de fricción y que no exista el riesgo de descarrilamiento de la misma;

controle que la puerta, cancelas y la barreras electro-mecánicas esté equilibrada y que no se mueva de la posición en que se la deja;

compruebe que la línea eléctrica a la que se deba conectar el producto tenga una puesta a tierra de seguridad y esté protegida por un dispositivo magnetotérmico y diferencial;

instale en la red de alimentación del sistema un dispositivo de desconexión con una distancia de apertura de los contactos que permita la desconexión completa en las condiciones establecidas por la categoría de sobretensión III;

compruebe que todo el material utilizado para la instalación sea conforme a las normativas vigentes.

4 - INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

4.1 - Conexiones eléctricas

⚠ ATENCIÓN Antes de realizar las conexiones, compruebe que la central no esté alimentada.

CONEXIÓN DE LOS MOTORES

Regleta de conexiones alimentación

M1 +	Alimentación del motor M1 +
M1 -	Alimentación del motor M1 -
V +	NO UTILICE
ENC	NO UTILICE
NEG	NO UTILICE

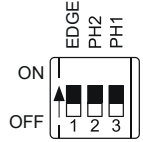
CONECTOR ALIMENTACIONES

L	Fase alimentación 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
N	Neutro alimentacione 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
⊕	Tierra

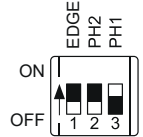
SELECTOR DIP SWITCH

Ajustar en "ON" para desactivar las entradas EDGE, PH1, PH2. Este procedimiento evita puentear las entradas de la placa de bornes.

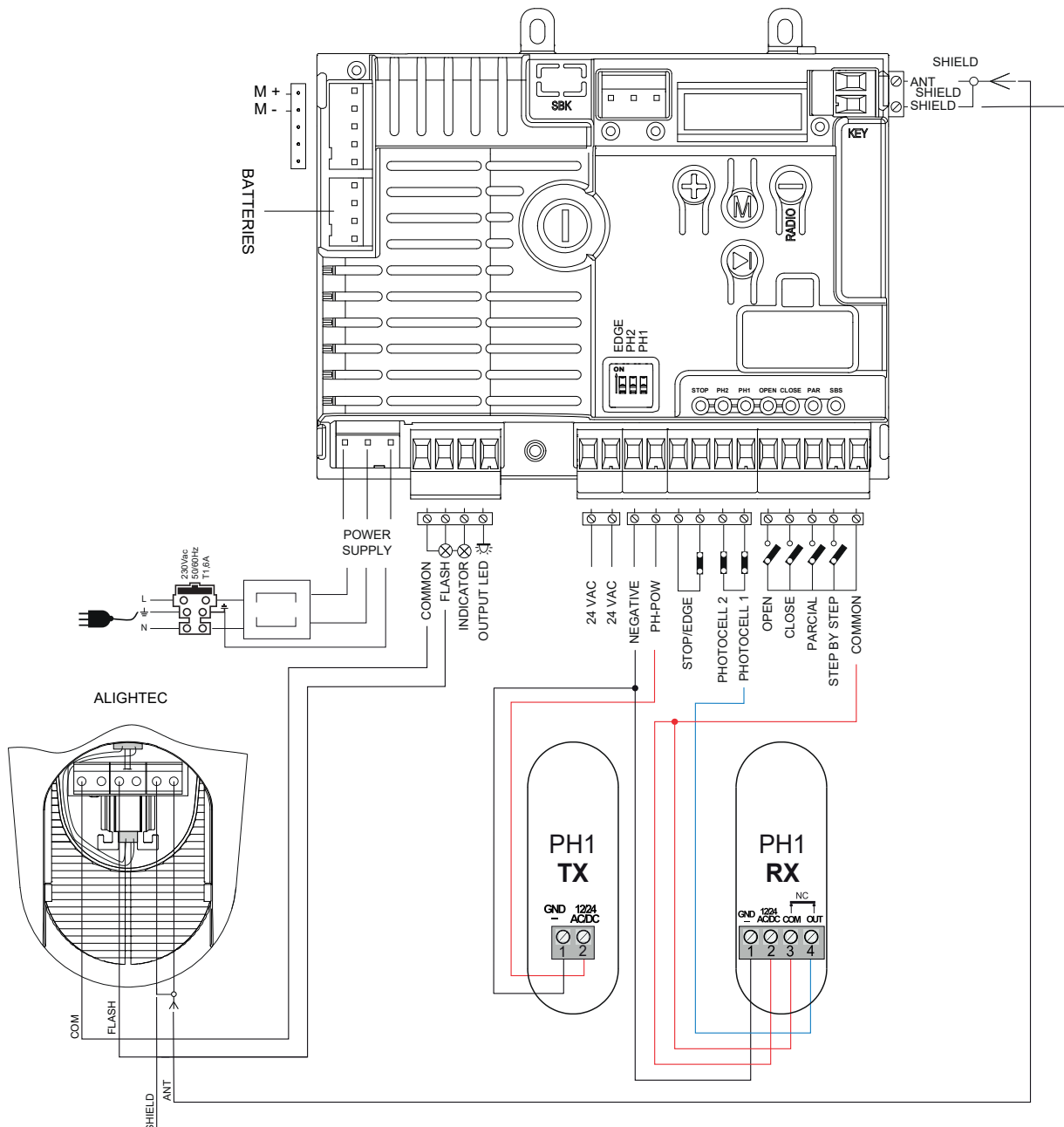
⚠ ATENCIÓN con el dip switch en ON, los dispositivos de seguridad conectados quedan desactivados



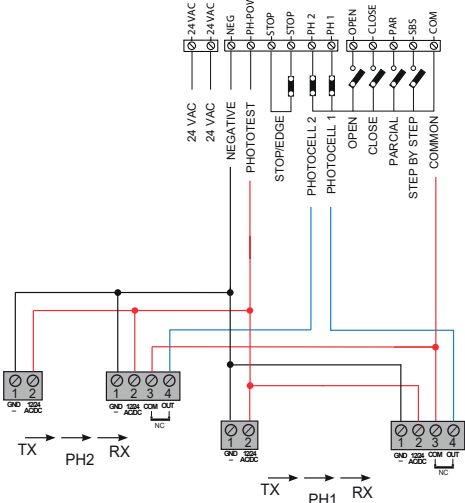
EJEMPLO: Con 1 sola fotocélula conectada configurar EDGE y PH2 en ON



Para desactivarlas, siga el procedimiento descrito en el párr. 4.2

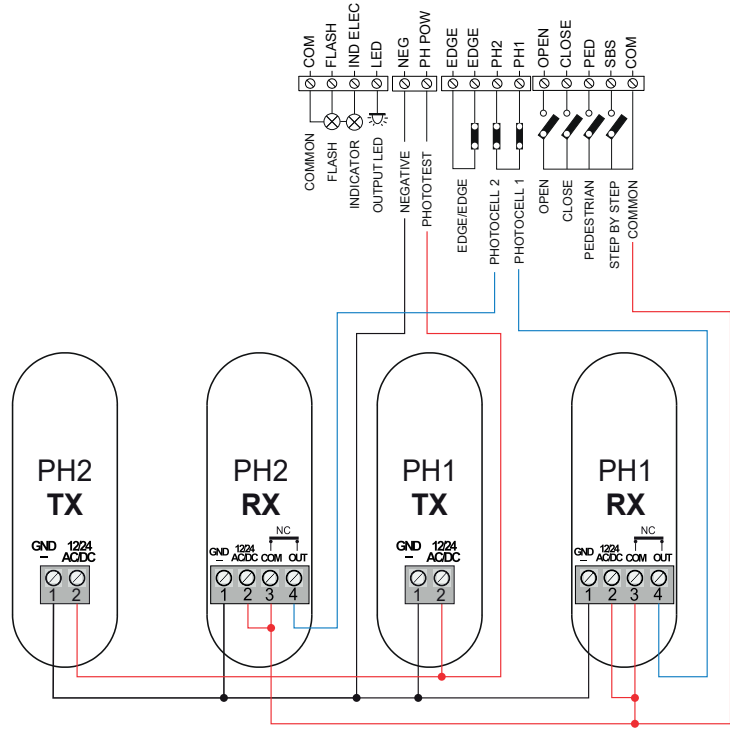


CONEXIONES DE ALIMENTACIÓN PARA AHORRO DE ENERGÍA



⚠ ATENCIÓN Para habilitar **STAND BY** véase el párrafo 5.1, punto 12. Sólo durante esta función no es posible realizar **PHOTOTEST**

CONEXIONES ELÉCTRICAS PARA FOTO1 Y FOTO2



CONECTOR DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y MANDOS

24 VAC	Alimentación accesorios 24VAC no regulados 200mA MÁX; no activa durante el funcionamiento con batería
24 VAC	
COM	Positivo común salidas FLASH - IND/ELEC – LED y accesorios
IND/ELEC	IND, salida testigo hoja abierta, 24VDC 5W MAX ELEC, salida electrocerradura 12VDC 15VA MAX seleccionable con el parámetro INDIC LIGHT (apartado 5.2, punto 17)
LED	Salida luz de cortesía, 24VDC no regulados 15W MAX controlable también mediante radiomando
NEG	Negativo alimentación accesorios
PH-POW	Positivo alimentación fotocélulas PH1 y PH2; modos de funcionamiento configurables con el parámetro PHOTO TEST (apartado 5.2, punto 3)
EDGE	Entrada contacto 8k2/NC borde de seguridad; modo de funcionamiento configurable con el parámetro EDGE (apartado 5.2, punto 4)
EDGE	⚠ ATENCIÓN con el interruptor dip EDGE en posición ON la entrada está siempre deshabilitada
PH2	Entrada NC fotocélula de apertura PH2; en cualquier momento durante la apertura/cierre, la activación de la fotocélula (apertura del contacto) provoca el inmediato bloqueo del movimiento. Al cerrar el contacto, se restablece la operación de apertura. Los modos de funcionamiento son configurables con el parámetro FOTO 2 SETUP (apartado 5.2, punto 2) ⚠ ATENCIÓN con el interruptor dip PH2 en posición ON la entrada está siempre deshabilitado
PH1	Entrada NC fotocélula de cierre PH1; en cualquier momento durante el cierre, la activación de la fotocélula (apertura del contacto) provoca el bloqueo e inversión de la dirección de marcha. Hasta que PH1 interviene no es posible cerrar la hoja. Los modos de funcionamiento son configurables con el parámetro FOTO 1 SETUP (apartado 5.2, punto 1) ⚠ ATENCIÓN on el interruptor dip PH1 en posición ON la entrada está siempre deshabilitado
OPEN	Entrada NO mando de APERTURA; función HOMBRE PRESENTE configurable con el parámetro HOLD TORUN (apartado 5.2, punto 16)
CLOSE	Entrada NO mando de CIERRE; función HOMBRE PRESENTE configurable con el parámetro HOLD TORUN
PAR	Entrada NO mando de APERTURA PARCIAL; Con el parámetro STOP TWO se puede configurar la entrada como segunda banda sensible (apartado 5.1, punto 9). Función HOMBRE PRESENTE configurable con el parámetro HOLD TORUN
SBS	Entrada NO mando de PASO PASO (SBS); en cada activación se realizan en sucesión los mandos AP (abre)- ST (detiene) – CH (cierra); los modos de funcionamiento son configurables con el parámetro SBS SETUP . Función HOMBRE PRESENTE configurable con el parámetro HOLD TORUN
COM	Positivo común entradas PH2, PH1, OPEN, CLOSE, PAR, SBS
SHIELD	Antena - malla
ANT	Antena - señal

4.2 - Desactivación de los dispositivos de seguridad

EDGE

La central de mando prevé (configuración por defecto) la instalación de un borde de seguridad conectado a las entradas EDGE; en caso de conexión ausente o errada se inhibe el funcionamiento de la automatización. En un sistema en el que no se vaya a instalar un borde de seguridad su uso se puede deshabilitar colocando el interruptor dip EDGE en ON..

⚠ ATENCIÓN confirme la desactivación de la banda de seguridad pulsando los botones ⊕ y ⊖ hasta que el LED EDGE deje de parpadear.

PHOTO 2

La central de mando prevé (configuración por defecto) la instalación de una o más fotocélulas conectadas a la entrada PH2, en caso de conexión ausente o errada se inhibe el funcionamiento de la automatización. En un sistema en el que no se vaya a instalar un PH2 su uso se puede deshabilitar colocando el interruptor dip PH2 en ON.

⚠ ATENCIÓN confirme la desactivación de la entrada PH2 pulsando los botones ⊕ y ⊖ hasta que el led PH2 deje de parpadear.

PHOTO 1

La central de mando prevé (configuración por defecto) la instalación de una o más fotocélulas conectadas a la entrada PH1, en caso de conexión ausente o errada se inhibe el funcionamiento de la automatización. En un sistema en el que no se vaya a instalar un PH1 su uso se puede deshabilitar configurando el interruptor dip PH1 en ON.

⚠ ATENCIÓN confirme la desactivación de la entrada PH1 pulsando los botones ⊕ y ⊖ hasta que el led PH1 deje de parpadear.

4.3 - Visualización modo normal

La siguiente tabla muestra los mensajes mostrados durante el funcionamiento normal de la automatización.

MENSAJE	SIGNIFICADO
LEARN TODO	Aprendizaje del recorrido de las hojas no efectuado; seguir el procedimiento de autoaprendizaje
READY	hoja cerrada, central de control reiniciada
OPEN ING	La hoja se está abriendo
CLOSE ING	La hoja se está cerrando
STOP OPEN	La hoja se ha detenido durante la maniobra de apertura
STOP CLOSE	La hoja se ha detenido durante la maniobra de cierre
FOTO 1	Intervención PH1 (fotocélula 1)
FOTO2	Intervención PH2 (fotocélula 2)
ALIGN MENT	La automatización está realizando el procedimiento de realineación
OPEN	hoja abierta, temporizador de nuevo cierre automático no activo
PAR TIAL	La hoja está realizando una apertura parcial
PART OPEN	La hoja está detenida en posición de apertura parcial
TIME CLOSE	La hoja ha alcanzado la posición de apertura y el nuevo cierre automático está activo; la pantalla muestra alternativamente TIME CLOSE. Durante los últimos diez segundos, se indican los segundos restantes hasta el nuevo cierre
TIME PART	La hoja ha sido abierta con el mando PAR y está activo el temporizador de nuevo cierre automático de apertura parcial; Durante los últimos diez segundos, se indican los segundos restantes hasta el nuevo cierre
LEARN STOP	Procedimiento de autoaprendizaje bloqueado por intervención de seguridades o parada intencional
LEARN OPEN I	Autoaprendizaje recorrido de apertura hoja 1
LEARN CLOS I	Autoaprendizaje recorrido de cierre hoja 1
SLOW OPEN I	Aprendizaje personalizado del punto de ralentización en apertura hoja 1
SLOW CLOS I	Aprendizaje personalizado del punto de ralentización en cierre hoja 1

4.3.1 - Mensajes de error en pantalla

Para borrar el mensaje de error en la pantalla, una vez eliminada la causa de la anomalía, realizar una maniobra completa de apertura o cierre, es decir, hasta alcanzar el fin de carrera correspondiente. Como alternativa presionar brevemente el botón **M** MENÚ (la automatización no realiza ningún movimiento).

SOBRECARGA MOTOR	La corriente de un motor ha aumentado muy rápidamente
OVER LOAD	1. La hoja ha golpeado un obstáculo
BORDE DE SEGURIDAD	La central ha detectado la activación del borde de seguridad
EDGE	1. El borde de seguridad está activado 2. El borde de seguridad no está conectada correctamente
TEST FOTOCÉLULAS	El test en fotocélulas o borde de seguridad ha fallado
FOTO TEST	1. Verificar el correcto funcionamiento de las fotocélulas 2. Controlar las conexiones de las fotocélulas

4.3.2 - Mensajes de estado en pantalla

Los eventos señalados en la siguiente tabla son señalados por la luz intermitente y por el led KEY presente en la unidad de control.

INDICACIÓN LUZ INTERMITENTE Y LED KEY EN UNIDAD DE CONTROL	EVENTO	DESCRIPCIÓN
2 parpadeos rápidos + pausa + 1 parpadeo	autoaprendizaje	Fase de autoaprendizaje en curso
4 parpadeos rápidos + pausa, por 3 veces	Obstáculo detectado	La hoja ha impactado contra un obstáculo.
2 parpadeos rápidos + pausa, por 3 veces	Foto1 / Foto2	Una fotocélula se ha activado
5 parpadeos rápidos + pausa, por 3 veces	Borde de seguridad	El borde de seguridad se ha activado
3 parpadeos rápidos + pausa, por 3 veces	Foto test fallido	Test fotocélulas o borde sensible fallido
6 parpadeos rápidos + pausa, por 3 veces	Sobrecarga corto circuito	Anomalía en una de las salidas FLASH, ELS/SCA o LED

4.3.3 - Messaggi di stato su display

Presionando repetidamente el botón **+** (UP) de la pantalla se muestra la información adicional descrita en la siguiente tabla. Para regresar al estado normal, presionar el botón **M** (MENÚ)

PANTALLA	SIGNIFICADO
READY, OPEN ING, EDGE, FOTO TEST, ecc.	Estado de la automatización
NCY 500	Número total de maniobras completas apertura + cierre
I M I= 1200	Corriente instantánea absorbida por el motor M1, en mA
CT 10324 FW 2.0 SN 635A33F 1	Tipo ficha – versión firmware – número de serie tarjeta

4.4 - Autoaprendizaje de la carrera

Al encender por primera vez o al cambiar el modelo del equipo, que implica el restablecimiento de los valores de fábrica, la pantalla muestra el mensaje LEARN TO GO y deberá realizarse el procedimiento de autoaprendizaje de los parámetros de funcionamiento (anchura del ángulo de movilización, puntos de las hojas, puntos de ralentización durante la apertura y el cierre, ...).

⚠ ATENCIÓN Seleccionar el motor correcto antes de iniciar el procedimiento de autoaprendizaje (MOTOR SETUP apartado 5.2 - Parámetros avanzados).

4.4.1 - Autoaprendizaje de la carrera y de los parámetros principales

1. Desbloquear el motorreductor, llevar las hojas a aproximadamente mitad del recorrido y bloquear nuevamente el motorreductor.

2. Para iniciar el procedimiento de aprendizaje presionar contemporáneamente y mantener presionados los botones **+** (UP) y **M** (MENÚ); después de aproximadamente dos segundos la hoja inicia a abrirse lentamente; la pantalla muestra **LEARN OPEN I**.

⚠ ATENCIÓN Si la hoja se mueve en la dirección de cierre, interrumpir el movimiento presionando el botón **-** (DOWN-RADIO); presionar el botón **▶** (SBS) para retomar el procedimiento de aprendizaje con dirección de movimiento invertida.

LEARN TO GO



3. Alcanzado el punto de máxima apertura la hoja se detiene. Después de aproximadamente 2 segundos inicia lentamente a cerrarse; la pantalla muestra **CLOSE I LEARN**



4. La operación de autoaprendizaje del recorrido de la hoja termina al alcanzar el punto de cierre.

⚠ ATENCIÓN Las operaciones de autoaprendizaje del recorrido debe haber finalizado correctamente por completo antes de colocar en funcionamiento; el equipo su interrupción es posible sólo interviniendo en las seguridades (EDGE, PH2, PH1) o quitando la alimentación a la central.



5. Después de haber terminado correctamente los procedimientos de autoaprendizaje del recorrido seguir algunas maniobras de apertura y cierre completas de la hoja para verificar el correcto funcionamiento.

Después de haber completado positivamente el autoaprendizaje será posible modificar los parámetros operativos accediendo al menú de los parámetros **BÁSICO** y/o **AVR** (apartado 5).

4.4.2 - Autoaprendizaje del recorrido y de los parámetros principales, con ralentizaciones personalizadas

La longitud del recorrido a baja velocidad predefinida es el 20% de la longitud del recorrido total. Es posible modificar el valor predefinido de la amplitud del recorrido realizado a baja velocidad, tanto en apertura como en cierre, interviniendo en el parámetro **LENGTH SLOW** en el menú **BÁSICO** seleccionando P (personalizado). Véase apartado 5.1, punto 10

1. Desbloquear el motorreductor, llevar las hojas a aproximadamente mitad del recorrido y bloquear nuevamente el motorreductor.

2. Para iniciar el procedimiento de aprendizaje presionar contemporáneamente y mantener presionados los botones **+** (UP) y **M** (MENÚ); después de aproximadamente dos segundos la hoja inicia a abrirse lentamente; la pantalla muestra **LEARN OPEN I**.

⚠ ATENCIÓN Si la hoja se mueve en la dirección de cierre, interrumpir el movimiento presionando el botón **-** (DOWN-RADIO); presionar el botón **▶** (SBS) para retomar el procedimiento de aprendizaje con dirección de movimiento invertida.

LEARN TO GO



3. Alcanzado el punto de máxima apertura la hoja se detiene. Después de aproximadamente 2 segundos inicia lentamente a cerrarse; la pantalla muestra **CLOSE I LEARN**



4. Al alcanzar el punto en el que es necesario iniciar la fase de ralentización (en cierre) presionar el botón **▶** (SBS); la pantalla muestra **CLOS I SLOW**.



5. Una vez alcanzado el final de carrera de cierre, el motor se detiene y después de unos dos segundos comienza a moverse nuevamente en dirección de apertura; la pantalla muestra **OPEN I LEARN**



6. Al alcanzar el punto en el que es necesario iniciar la fase de ralentización en apertura de la hoja, presionar el botón **▶** (SBS); la pantalla muestra **OPEN I SLOW**.



7. Alcanzado el punto de máxima apertura la hoja se detiene; sucesivamente se realiza la maniobra de cierre de ambas hojas. Cuando ambas hojas han alcanzado la posición de cierre el procedimiento de autoaprendizaje del recorrido con puntos de ralentización personalizados ha terminado.

⚠ ATENCIÓN Si durante las diferentes maniobras de apertura/cierre uno de los puntos de ralentización no se configura, éste se configurará automáticamente al 20% de la longitud del recorrido total.

⚠ ATENCIÓN Las operaciones de autoaprendizaje del recorrido debe haber finalizado correctamente por completo antes de colocar en funcionamiento; el equipo su interrupción es posible sólo interviniendo en las seguridades (EDGE, PH2, PH1) o quitando la alimentación a la central.



Después de haber completado positivamente el autoaprendizaje será posible modificar los parámetros operativos accediendo al menú de los parámetros **BÁSICO** y/o **AVR** (apartado 5).

4.5 - Gestión de radiomandos

Para la memorización de los botones de un radiomando, su eliminación o la eliminación de todos los radiomando memorizados, se utiliza el menú RADIO. Para acceder al menú RADIO presionar durante aproximadamente dos segundos el botón ⊖ (DOWN-RADIO), en pantalla aparecen alternativamente los mensajes RADIO MENU.

NOTA: la central sale del menú RADIO después de siete segundos de

NOTA: para facilitar las operaciones de memorización minimizando posibles interferencias, es aconsejable desconectar el cable de antena del receptor; el procedimiento sólo funciona en las proximidades de la central.

⚠ ATENCIÓN Finalizadas las operaciones, volver a conectar el cable de la antena receptora de la central.










4.5.1 - Memorización de los botones de un radiomando

1. Salir de cualquier menú, presionar y mantener presionado el botón ⊖ (DOWN-RADIO) hasta que la pantalla muestra, alternativamente, MENU RADIO.	
2. Presionar y soltar el botón ⊖ (DOWN-RADIO) por un número de veces igual a la función que se desea activar: 1 vez para la salida STEP BY STEP (LEARN SBS), 2 veces para la salida PARTIAL (LEARN PAR), 3 veces para la salida ONLY OPEN (LEARN OPEN), 4 veces para la salida LIGHT ON/OFF (LEARN LIGHT), 5 veces para la salida LEARN ALL (botón 1= SBS, botón 2 = PARTIAL, botón 3 = ONLY OPEN, botón 4 = LIGHT ON/OFF). NOTA: si las luces de cortesía se activan por radiomando, su desactivación tendrá lugar sólo por radiomando.	
3. Inmediatamente después de haber presionado el botón ⊖ (DOWN-RADIO), el led KEY realiza un número de parpadeos breves correspondientes a la función seleccionada intercalados por una pausa de aproximadamente un segundo.	
4. Cerca de la central, presionar en un plazo de siete segundos el botón del radiomando al que se desea asociar la función seleccionada; mantener presionado el botón del radiomando por algunos segundos. NOTA: para la función preconfigurado (5) presionar cualquier botón	
5. Un parpadeo largo (unos tres segundos) del led KEY confirma la correcta memorización. ⚠ ATENCIÓN Si el led KEY emite una serie de parpadeos cortos, el botón del radiomando que se está intentando memorizar ya está en la memoria. NOTA: después de haber memorizado el botón del radiomando, en un plazo de siete segundos, es posible asociar otro botón del mismo radiomando o cualquier botón de otro radiomando, a la misma función repitiendo las operaciones desde el punto 3.	





4.5.2 - Eliminación de un botón de un radiomando memorizado

Salir de cualquier menú, presionar y mantener presionado el botón ⊖ (DOWN-RADIO) hasta que la pantalla muestra alternativamente, MENU RADIO.	
1. Presionar y mantener presionado el botón ⊖ (DOWN-RADIO) hasta que el led KEY se encienda; soltar el botón.	
2. En un plazo de siete segundos presionar y mantener presionado el botón del radiomando que se desea eliminar de la memoria del receptor hasta que el led KEY inicie a parpadear; soltar el botón.	
3. Confirmar la cancelación del radiomando presionando el botón ⊖ (DOWN-RADIO)	
4. Un parpadeo prolongado del led KEY indica que se ha cancelado el radiocontrol.	
5. La central sale del MENU RADIO después de siete segundos de inactividad o presionando brevemente el botón	
Si el transmisor que se desea eliminar ha sido originariamente memorizado utilizando la salida LEARN ALL (véase apartado 4.5.1, fase 2), el procedimiento de eliminación antes mencionado eliminará todas las funciones asociadas a los botones de ese transmisor.	

4.5.3 - Eliminación de toda la memoria del receptor

Salir de cualquier menú, presionar y mantener presionado el botón  (DOWN-RADIO) hasta que la pantalla muestre, alternativamente, MENU RADIO.	
1. Presionar y mantener presionado el botón  (DOWN-RADIO) hasta que el led KEY se encienda (aproximadamente tres segundos); mantener presionado el botón  (DOWN-RADIO) hasta que el led KEY se apague; soltar el botón.	
2. Después de haber soltado el botón el led KEY comienza a parpadear lentamente; contar los parpadeos.	
3. En el tercer parpadeo presionar brevemente el botón  (DOWN-RADIO).	
4. Un parpadeo prolongado del led KEY indica que se han cancelado todos los radiocontroles.	
5. La central sale del MENU RADIO después de siete segundos de inactividad o presionando brevemente el botón	









4.5.4 - Memorización de un botón de un nuevo radiomando utilizando un radiomando ya en memoria

Es posible añadir el botón de un nuevo radiomando a una central en la que ya se ha memorizado al menos un radiomando	
1. Cerca de la central, presionar y mantener presionado durante al menos cinco segundos el botón del nuevo radiomando que se desea añadir a la central	
2. Cerca de la central, presionar y mantener presionado durante al menos tres segundos el botón del radiomando ya memorizado al cual está asociada la función que se desea duplicar en el nuevo radiomando. NOTA: si el paso 1. se ha realizado correctamente, la automatización no realiza ninguna maniobra y se puede proceder con la memorización.	
3. Cerca de la central, presionar y mantener presionado durante al menos tres segundos el mismo botón del nuevo radiomando usado en el punto 1.	
4. Cerca de la central, presionar y mantener presionado durante al menos tres segundos el mismo botón del viejo radiomando usado en el punto 2. NOTA: el procedimiento se ha realizado correctamente si la automatización realiza el mando apenas memorizado.	
Si el procedimiento no termina, después de algunos segundos el receptor de la central regresa al normal funcionamiento.	

4.6 - Restaurando parámetros de fábrica

Para restablecer todos los parámetros a sus valores predeterminados o para cambiar el tipo de equipo en el que está instalada la central, proceder como se indica a continuación:

⚠ ATENCIÓN Si no se cambia el tipo de motor, el siguiente procedimiento restablece los valores predeterminados y no es necesario volver a aprender la carrera.

1. Presionar y mantener presionado el botón  (MENÚ); la pantalla muestra en secuencia BASICO AVA; soltar la tecla a nivel del mensaje AVA.
2. Desplazarse por las opciones del menú con los botones  (UP) y  (DOWN-RADIO) hasta alcanzar MOTOR SETUP
3. Presionar y mantener presionado el botón  (MENÚ); soltar el botón cuando la pantalla inicia a parpadear; el número visualizado indica el tipo de motor en uso.
4. Seleccionar con los botones  (UP) y  (DOWN-RADIO) el tipo de motor; presionar y mantener presionado el botón  (MENÚ). La pantalla muestra una cuenta regresiva de 50 a 0; soltar el botón cuando se muestra el mensaje DONE.
5. La central sale del MENÚ después de siete segundos de inactividad o presionando brevemente el botón  (MENÚ)

⚠ ATENCIÓN Si se modifica el tipo de motor todos los valores son llevados al valor de fábrica y es necesario realizar un nuevo procedimiento de autoaprendizaje del recorrido.

5 - PERSONALIZACIÓN DEL SISTEMA

Los menús de configuración de las funcionalidades operativas del equipo están divididas en **BÁSICO** y **AVANZADO** (básico/avanzado). Las siguientes tablas muestran la descripción de cada parámetro base con sus respectivos valores mínimo, máximo y predefinido.

1. Presionar y mantener presionado el botón **(M)** (MENÚ); la pantalla muestra en secuencia **BÁSICO** y **AVANZADO**, soltar el botón en correspondencia del mensaje **BÁSICO** para acceder al menú base.
2. Desplazarse por las opciones del menú con los botones **(+)** (UP) y **(-)** (DOWN-RADIO) hasta alcanzar el parámetro deseado
3. Presionar y mantener presionado **(M)** (MENÚ) hasta que la pantalla parpadee; soltar el botón **(M)** (MENÚ)
4. Para modificar el valor, utilizar los botones **(+)** (UP) y **(-)** (DOWN-RADIO); para confirmar el nuevo valor presionar y mantener presionado el botón **(M)** (MENÚ) hasta que la pantalla deja de parpadear
5. Para salir del menú, presionar brevemente el botón **(M)** (MENÚ)

NOTA: para ver el valor de cualquier parámetro es suficiente entrar en el relativo menú (**BÁSICO** o **AVANZADO**) utilizando los pasos 1 y 2 del procedimiento apenas descrito. Una vez identificado el parámetro deseado, la pantalla muestra alternativamente el nombre del parámetro y el valor. Para salir del menú, presionar brevemente el botón **(M)** (MENÚ)

5.1 - Parametros Basicos

PARÁMETROS	DESCRIPCIÓN	DEFECTO	MIN	MAX	UNIDAD	
1	AUTO CLOSE	Tiempo cierre automático (0 = inhabilitado)	0	0	900	s
2	PHOTO CLOSE	Tiempo cierre después de tránsito su PH1 (0 = inhabilitado)	0	0	30	s
3	REACT TIME	Fuerza sobre los obstáculos 0 = Fuerza de impacto máxima 10 = Fuerza de impacto mínima	3	0	10	
4	OPEN SPEED	Velocidad del motor durante la apertura 1 = mínima 2 = lenta 3 = mediana 4 = alta 5 = máxima	4	1	5	
5	SL-OP SPEED	Velocidad del motor en la fase de ralentización durante la apertura 1 = mínima 2 = lenta 3 = mediana 4 = alta 5 = máxima	1	1	5	
6	CLOSE SPEED	Velocidad del motor durante el cierre 1 = mínima 2 = lenta 3 = mediana 4 = alta 5 = máxima	4	1	5	
7	SL-CL SPEED	Velocidad del motor en la fase de ralentización durante el cierre 1 = mínima 2 = lenta 3 = mediana 4 = alta 5 = máxima	1	1	5	
8	SBS SETUP	Configuración PASO PASO o SBS: 0 = normal ABRE-STOP-CIERRA-STOP-ABRE-STOP... 1 = alternado ABRE-STOP-CIERRA-ABRE-STOP-CIERRA... 2 = alternado ABRE-CIERRA-ABRE-CIERRA... 3 = comunitario – timer (N.B. AUTO CLOSE ≠ 0) 4 = comunitario con cierre inmediato	0	0	4	

9	STOP TWO	<p>Inserción adicional/borde adicional: 0 = deshabilitado 1 = la entrada PAR pasa a STOP NO 2 = la entrada PAR se convierte en STOP NC 3 = la entrada PAR se convierte en BORDE NC al abrir 4 = la entrada PAR pasa a ser EDGE 8K2 al abrir 5 = la entrada PAR se convierte en EDGE 4K1 al abrir</p> <p>⚠ ATENCIÓN para activar EDGE2, el parámetro SETUP EDGE debe ser 0 (BORDE1 sólo en cierre) ⚠ ATENCIÓN EDGE2 está conectado como "Opening Edge" y será considerado si está ocupado durante la apertura. Reaccionará con un corto retroceso de puerta para superar el obstáculo. ⚠ ATENCIÓN desactivar la seguridad con DIP SWITCH no tiene ningún efecto en esta entrada.</p>	0	0	5	
10	LENGH SLOW	<p>Amplitud de desaceleración P = personalizado por aprendizaje De 1 a 100 = Porcentaje de desaceleración en cierre y apertura de los motores</p>	20	1*	100	%
11	BLACK OUT	<p>Comportamiento tras un corte de electricidad 0 = ninguna acción, permanece como estaba 1 = Cierre</p>	0	0	1	
12	STAND BY	<p>Ahorro de energía: habilitación para apagar las fotocélulas con la puerta cerrada (sólo durante esta función PHOTO-TEST no es posible) 0 = inhabilitado 1 = habilitado</p>	0	0	1	

* en TU4324 / TUS4324, el valor mínimo es 15

5.2 - Parámetros Avanzados

El MENÚ AVANZADO permite personalizar aún más el sistema modificando algunos parámetros a los que no se puede acceder desde el menú básico

Para acceder al menú AVANZADO, presione y mantenga presionado durante 5 segundos el pulsador MENU.

Para modificar los parámetros del MENÚ AVANZADO, proceda como indicado para el MENÚ BÁSICO

NOTA: algunas funciones/visualizaciones por defecto pueden variar según el tipo de motor seleccionado.

PARÁMETROS	DESCRIPCIÓN	DEFECTO	MIN	MAX	UNIDAD	
1	FOTO1 SETUP	Comportamiento PHOTO1 durante el arranque a partir de cerrado 0 = Control PHOTO1 1 = La puerta se abre incluso con PHOTO1 activa	1	0	1	
2	FOTO2 SETUP	Comportamiento PHOTO2 0 = Habilitada tanto durante la apertura como durante el cierre AP/CH 1 =Habilitada solo durante la apertura AP 2 = Si se supera enciende la luz de cortesía durante el tiempo fijado por el parámetro TIME LIGHT (sólo puerta corredera).	1	0	2	
3	PHOTO TEST	Prueba de funcionalidad de fotocélula: 0 = inhabilitado 1 = habilitado PHOTO1 2 = habilitado PHOTO2 3 = habilitado PHOTO1 y PHOTO2	0	0	3	
4	TYPE EDGE	Selección entrada STOP/EDGE 0 = Contacto STOP (NC) 1 = Banda resistiva (8k2) 2 = Banda resistiva (NC) 3 = Banda de seguridad resistivo doble (4k1) Cuando se activa un borde, la automatización realiza una breve inversión y luego se detiene.	1	0	3	

5	SETUP EDGE	0 = BORDE1 interviene sólo durante el cierre con una inversión corta 1 = BORDE1 interviene durante ambos cierres. que la apertura con una breve inversión Atención: si la entrada PAR se utiliza como EDGE2 entonces SETUP EDGE debe ser 0	0	0	1	
6	TEST EDGE	Test banda 0 = inhabilitado 1 = habilitado	0	0	1	
7	SETUP PART	Apertura parcial	50	0	100	%
8	CLOSE PART	Tiempo cierre automático de parcial (0 = inhabilitado)	0	0	900	s
9	FLASH SETUP	Configuración salida luz intermitente 0 = Fijo 1 = Luz intermitente	1	0	1	
10	PRE SETUP	Comportamiento pre intermitencia (desactivar si PRE TIME =0) 0=antes de una maniobra de apertura o cierre 1=antes de una maniobra de cierre 2=antes de una maniobra de apertura	0	0	2	
11	PRE TIME	Tiempo destello previo (0 = inhabilitado)	0	0	20	s
12	SETUP LIGHT	Configuración luz de cortesía 0 = Al final del movimiento se enciende durante el tiempo TIME LIGHT 1 = Encendida si la puerta no está cerrada + duración TIME LIGHT 2 = Encendida si el tiempo de luz de cortesía TIME LIGHT no venció	0	0	2	
13	TIME LIGHT	Tiempo duración luz de cortesía	0	0	900	s
14	CLEAR ANCE	Autorización. Permite detenerse antes de la posición de apertura total: es útil para evitar tensiones mecánicas durante la apertura. ⚠ ATENCIÓN Este parámetro sólo está disponible para puertas basculantes y las barreras	0	0	30	%
15	WIND REACT	Si la puerta está cerrada y algo intenta abrirla, la puerta reacciona intentando cerrarse. Útil si un viento fuerte pudiera abrir la puerta. 0 = desactivar 1 = habilitar ⚠ ATENCIÓN Este parámetro sólo está disponible para puertas basculantes	0	0	1	
16	HOLD TORUN	Hold-to-run 0 = inhabilitado 1 = habilitado	0	0	1	
17	INDIC LIGHT	0 = desactivada 1 = indicador luminoso puerta abierta 2 = indicador luminoso puerta abierta proporcional - Destello lento con puerta abriéndose - Destello rápido si la puerta se está cerrando - Luz fija si la puerta está abierta - 2 destellos + pausa con puerta cerrada (posición diferente de cerrada) 3 = Electrocerradura 4 = Función electrocerradura magnética salida activa cuando el automatismo está cerrado (conecte con un relé exterior con bobina de 24 Vdc)	0	0	4	
18	CYCLE SERVI	Umbral ciclos solicitud servicio de asistencia (0 = inhabilitado)	10	0	200	x 1000 ciclos

19	SETUP SERVI	Habilitación del destello continuo para solicitar el servicio de asistencia con CYCLE SERVI ≠ 0 ((función ejecutada solo con la puerta cerrada). 0 = inhabilitado 1 = habilitado	0	0	1	
20	ELECT TIME	Tiempo de activación de la cerradura eléctrica si la cerradura eléctrica está activada. Tiempo de desactivación de la cerradura eléctrica magnética si se selecciona la cerradura magnética.	4	1	10	s
21	BOOST SETUP	Puesta en marcha del motor a alta velocidad 0 = desactivado 1 = activado	0	0	1	
22	ENCOB SETUP	Muestra el tipo de codificador en uso. 0 = inhabilitado (codificador virtual) 1 = habilitado (codificador físico)	0	0	1	
23	MOTOR SETUP	Determina el tipo de automatización en la que está instalada la unidad de control: 0 = Restablecer la configuración de fábrica para el motor deslizante TU4324/TUS4324 1 = Restablecimiento de fábrica para motor deslizante SUN5324 2 = Restablecimiento de fábrica para motor deslizante SUN7324, TU7324/TUS7324 3 = Restablecimiento de fábrica para motor deslizante SUN11324M, TU11324/TUS11324 4 = Restaurar la configuración de fábrica para la barrera de 4/6 m (consulte el manual de usuario de la barrera) 5 = Restablecer la configuración de fábrica para la barrera de 8 m (consulte el manual de usuario de la barrera) 6 = Restaurar la configuración de fábrica para la puerta basculante	1	0	6	

6 - ENSAYO Y PUESTA EN SERVICIO DEL AUTOMATISMO

El ensayo del sistema debe ser llevado a cabo por un técnico calificado que debe realizar las pruebas requeridas por la normativa de referencia de acuerdo con los riesgos presentes, comprobando

el cumplimiento de lo previsto por las normativas, especialmente la Norma EN12453 que indica los métodos de ensayos para los automatismos de puertas motorizadas.

6.1 - Ensayo

Todos los componentes del sistema deben ser probados siguiendo los procedimientos indicados en los manuales de instrucciones respectivos;
controle que se hayan respetado las indicaciones del Capítulo 1 - Advertencias para la seguridad;
controle que la puerta se pueda mover libremente al desbloquear el automatismo, que esté equilibrada y que no se mueva de la posición en que se la deja;
controle que todos los dispositivos conectados (fotocélulas, bandas

sensibles, pulsadores de emergencia, etc.) funcionen correctamente, realizando pruebas de apertura, cierre y parada de la puerta con los dispositivos de mando conectados (transmisores, pulsadores, selectores);
mida la fuerza de impacto, tal como establecido por la Normativa EN12453, regulando las funciones de velocidad, fuerza del motor y ralentizaciones de la central, hasta que las medidas den los resultados deseados y determinar el ajuste exacto.

6.2 - Puesta en servicio

Tras el ensayo positivo de todos los dispositivo del sistema, y no solo de algunos de ellos, se puede proceder con la puesta en servicio;
es necesario realizar y conservar por 10 años el expediente técnico del sistema que deberá contener el diagrama eléctrico, el dibujo o la foto del sistema, el análisis de los riesgos y las soluciones tomadas, la declaración de conformidad del fabricante de todos los dispositivos conectados, el manual de instrucciones de cada dispositivo y el plan de mantenimiento del sistema;
coloque en la puerta una placa con los datos del automatismo, el nombre de la persona responsable de la puesta en servicio, el número de serie y el año de fabricación, la marca CE;
coloque una placa que indique las operaciones que hay que hacer

para desbloquear manualmente el sistema;
realice y entregue al usuario final la declaración de conformidad, las instrucciones y advertencias de uso para el usuario final y el plan de mantenimiento del sistema;
asegúrese de que el usuario haya entendido el correcto funcionamiento automático, manual y de emergencia del automatismo;
informe al usuario final, incluso por escrito, sobre los peligros y riesgos presentes;

⚠ ATENCIÓN después de haber detectado un obstáculo, la puerta se detiene durante la apertura y se desactiva el cierre automático; para reanudar el movimiento es necesario presionar el pulsador de mando o utilizar el transmisor.

7 - INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DESTINADAS AL USUARIO FINAL

Key Automation S.r.l. fabrica sistemas para la automatización de puertas, puertas de garajes, puertas automáticas, cierres enrollables, barreras para aparcamientos y de acceso. Key Automation no es el fabricante de su automatización, que es el resultado de una obra de análisis, evaluación, elección de los materiales y realización del sistema realizado por su instalador de confianza. Cada automatismo es único y solo su instalador posee la experiencia y profesionalidad necesarias para realizar un sistema según sus necesidades, seguro y duradero y, sobre todo, realizado correctamente y de conformidad con las normativas vigentes. Aunque el automatismo satisfaga el nivel de seguridad requerido por las normativas, esto no excluye la existencia de un "riesgo residual", es decir la posibilidad de que se puedan generar situaciones peligrosas debidas, por lo general, a un uso inconsciente o incorrecto; por dicho motivo, deseamos darle algunas recomendaciones sobre los comportamientos que usted debe mantener:

- antes de utilizar por primera vez el automatismo, pida explicaciones al instalador sobre el origen de los riesgos residuales;
- conserve el manual para futuras consultas y entréguelo al nuevo dueño en caso de reventa del automatismo;
- un uso inconsciente e inadecuado del automatismo puede volverlo peligroso: no accione el movimiento del automatismo si dentro del radio de acción hubiera personas, animales o cosas;
- un sistema de automatización, si está bien diseñado, garantiza un elevado grado de seguridad, impidiendo con sus dispositivos de detección el movimiento en presencia de personas o cosas y garantizando una activación siempre previsible y segura. De todas maneras, es prudente prohibir que los niños jueguen cerca del automatismo y, para evitar activaciones involuntarias, no deje los telecomandos a su alcance;
- ni bien note algún comportamiento anormal del automatismo, corte la alimentación eléctrica del sistema y realice el desbloqueo manual. No intente por su cuenta repararlo, sino que solicite el servicio de su instalador de confianza: mientras tanto, el sistema puede funcionar como una abertura no automatizada, desbloqueando el motorreductor con la llave de desbloqueo suministrada junto con el automatismo. Con los dispositivos de seguridad fuera de uso es necesario hacer reparar el automatismo lo antes posible;
- en caso de roturas o falta de alimentación: Mientras espera la llegada del instalador o la reactivación de la energía eléctrica, si el sistema no estuviera equipado con baterías de compensación, el automatismo se puede accionar como cualquier abertura no automatizada. Para tal fin, es necesario realizar el desbloqueo manual;
- desbloqueo y movimiento manual: antes de realizar esta operación, observe que el desbloqueo se realice solo cuando la hoja está detenida.
- Mantenimiento: Como cualquier maquinaria, su automatismo necesita un mantenimiento periódico para que pueda funcionar por la mayor cantidad de tiempo posible y con seguridad. Establezca con su instalador un plan de mantenimiento con frecuencia periódica; Key Automation aconseja un servicio cada 6 meses para un uso doméstico normal, pero dicha frecuencia puede variar en función de la intensidad de uso. Todas las operaciones de control, mantenimiento o reparación deben ser llevadas a cabo por personal calificado.
- No modifique el sistema ni los parámetros de programación ni de regulación del automatismo: la responsabilidad es de su instalador.
- El ensayo, los trabajos de mantenimiento periódico y las reparaciones deben estar documentadas por quien las realiza y dichos documentos deben ser conservados por el dueño del sistema.

Las únicas operaciones que usted puede realizar y que le recomen-

damos hacer periódicamente son la limpieza de los vidrios de las fotocélulas y la eliminación de las hojas o piedras que podrían obstaculizar el automatismo. Para impedir que alguien pueda accionar la puerta, antes de proceder, recuerde desbloquear el automatismo y utilizar un paño ligeramente humedecido con agua para la limpieza.

Al final de la vida útil del automatismo, asegúrese de que la eliminación sea llevada a cabo por personal calificado y que los materiales sean reciclados o eliminados según las normas locales vigentes.

Si después de un tiempo usted notara que el radiomando comienza a funcionar mal, o no funciona, podría ser que la pila se haya agotado (según el uso, puede durar varios meses o más de un año). Usted lo podrá comprobar porque el indicador luminoso de confirmación de la transmisión no se enciende, o se enciende solo durante un breve instante.

Las pilas contienen sustancias contaminantes: no las arroje en los residuos comunes sino que respete los métodos previstos por los reglamentos locales.

Le agradecemos por haber elegido Key Automation S.r.l. y le invitamos a visitar nuestro sitio internet www.keyautomation.com para más informaciones.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation S.r.l., via Meucci 23, 30027 San Donà di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

CT10324

Centrale di comando per cancelli/barriere a 1 motore 24Vdc, con ricevente 433,92 MHz integrata
Control unit for one 24Vdc gate/barrier automation, with embedded 433,92 MHz receiver

Models:

Models:

900CT10324, 900CT10324F

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Complies with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / Machinery Directive 2006/42/EC
Direttiva compatibilità elettromagnetica / EMC Directive 2014/30/EU
Direttiva bassa tensione / LVD Directive 2014/35/EU
Direttiva radiofrequenza / RED Directive 2014/53/EU
Direttiva RoHS / RoHS Directive 2011/65/EU

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021
EN 60335-1:2012+A15:2021, EN 60335-2-103:2015
EN IEC 61000-3-2:2019, IEC 61000-3-3:2013 + A2:2021
EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012
EN 12453:2017 + A1:2021
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019, ETSI EN 301 489 V2.3.2:2023
EN 62233:2008

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

San Donà di Piave (VE), 08/11/23

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via Meucci 23
30027 San Donà di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 154.000 € i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
<http://www.keyautomation.com/>



Organizzazione con sistema di gestione certificato

Key Automation S.r.l.

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421 307456 - info@keyautomation.it

www.keyautomation.com

Instruction version
583CT10324_ES